

Contenido

- Esta Semana

[Propuestas APP– Iniciativas Privadas en Etapa de Análisis](#)

[Proyectos Próximos a Llicitar – Cuarta Generación de Concesiones Viales](#)

- Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

- Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

ANDI		Indicadores	
		Variación	
Indicador	Periodo	Anual	
PIB	1,6%	4,9%	↑
(III Trimestre de 2012)			
IPC	0,09%	2,44%	↑
Diciembre de 2012			
IPP	-0,74%	-2,95%	↑
Noviembre de 2012			
ICTC	0,15%	2,29%	↑
III Trimestre de 2012			
Periodo		Promedio	
Tasa de desempleo	9,2%	10,5%	↑
Noviembre de 2012			
DTF (E.A.)	5,22%	5,23%	↓
Enero 18 de 2013			
Dólar TRM	\$ 1.767,78	\$ 1.765,92	↓
Enero 18 de 2013			
Galón ACPM	\$ 7.942,10	\$ 7.560,60	↑
Octubre de 2012			
Galón Gasolina	\$ 8.621,11	\$ 8.261,82	↑
Octubre de 2012			

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Esta semana...



Banco Mundial afirma que Colombia crece menos. Ene 15

El crecimiento de Colombia no fue de 4,7 por ciento en el 2012, como estimaba el Banco Mundial, sino de 3,5 por ciento, según las nuevas cifras de esa entidad, y este año no será de 4,2 por ciento, sino de 3,8 por ciento. De esta manera, la desaceleración económica, que se hizo evidente con una expansión de solo 2,1 por ciento en el tercer trimestre del año pasado, le estaría costando al país 7,6 billones de pesos de menor crecimiento. Con la proyección anterior del Banco Mundial, la economía colombiana habría producido 660,4 billones de pesos, pero con el nuevo dato, el PIB habría llegado a 652,8 billones. El Banco Mundial es el primero en cambiar los cálculos para Colombia, luego de que se supo del aumento del producto interno bruto en el tercer trimestre del 2012 por debajo de lo esperado. [Portafolio](#) [Ver más ▶](#)

Meta de Inversión Extranjera: ¿conservadora o pesimista? Ene 17

El Gobierno Nacional fijó en US\$11.900 millones la meta de Inversión extranjera Directa para 2013. La cifra es inferior en 28% a la registrada al finalizar 2012 cuando se alcanzaron los US\$16.683 millones y 20% menor a la de 2011 cuando fue de US\$15.033 millones. Dentro del monto que se espera que ingrese en 2013, se prevé que los flujos de capital hacia los sectores no minero energéticos mantengan un ritmo constante de crecimiento. La estimación podría considerarse conservadora si se tiene en cuenta que en años anteriores el Gobierno, a través del Ministerio de Comercio, también ha planteado como meta montos menores al ritmo que se está presentando en inversión extranjera. [Dinero](#) [Ver más ▶](#)

TLC entre Perú y Colombia y la UE entraría en vigor en marzo. Ene 17

Así lo anunció el viceministro de Comercio Exterior de Perú, Carlos Posada, quien agregó que todo depende de ajustes en Europa. El funcionario aseguró que el Acuerdo Comercial Multipartes entre la Unión Europea, Perú y Colombia, conocido como Tratado de Libre Comercio (TLC), entrará en vigencia durante los primeros días de marzo. Agregó que el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) está en constantes conversaciones con la parte europea para que el acuerdo entre en vigor lo antes posible. "Falta que el Parlamento Europeo saque una serie de regulaciones o directrices para la entrada en vigencia del acuerdo, y como son 27 países, se requiere la autorización de todos, se trata de un proceso administrativo interno", precisó. [Portafolio](#) [Ver más ▶](#)

NUEVAS PROPUESTAS DE APP

Iniciativas Privadas en Etapa de Análisis

En el tema de infraestructura en Colombia se han producido importantes desarrollos normativos como la [Ley 1508 de 2012](#) y el [Decreto 1467 de 6 de julio 2012](#) que introdujeron una nueva modalidad para el desarrollo de proyectos de infraestructura llamada Asociación Público Privada (APP), la ley tiene por objeto la unión de esfuerzos entre los diferentes niveles de gobierno y/o inversionistas privados para impulsar, desarrollar y mantener obras y proyectos de infraestructura en diferentes sectores, lo cual permite vincular a los particulares a ejecutar proyectos por iniciativa propia con el fin de contribuir con capital privado al desarrollo de la infraestructura productiva y social del país.

Algunas propuestas que están siendo analizadas por el DNP, ANI y el INVIAST se presentan a continuación.

MODO VIAL

PROYECTO	KILOMETROS	TOTAL INVERSIÓN OBRA (MM COP\$)	INTERVENCIONES
IP Norte Cesar – Guajira 	346	316.304	San Roque – La Paz (144km): Rehabilitación y Mantenimiento Periódico. La Paz – Distracción – Cuestecitas (133 km): Rehabilitación y Mantenimiento Periódico. La Paz – Valledupar (14 km): Construcción Segunda Calzada y Mantenimiento Periódico. Valledupar – Badillo (38 km): Mantenimiento Periódico. Curva del Salguero – San Diego (8 km): Construcción Calzada Sencilla.
IP Cordillera Oriental	592	733.952	IP Zipaquirá – Bucaramanga (358 km - MM COP\$ 309.923): Mantenimiento y Terminación Doble Calzada. IP Tunja – Moniquirá - Barbosa (64 km - MM COP\$ 199.289): Mantenimiento y Rehabilitación. IP Barrancabermeja - Lebrija

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

		<p>(90 km – MM COP\$ 120.000): Rehabilitación. IP Rionegro – San Alberto (80 km – MM COP\$ 104.740): Mejoramiento y Rehabilitación.</p>
<p>IP Cundinamarca</p> 	<p>169</p>	<p>IP Briceño – Zipaquirá – Pacho – La Palma (133 km – MM COP\$ 67.370): Rehabilitación. IP Accesos Norte de Bogotá (14 km – MM COP\$ 1.362.511): Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación; Construcción Conexiones AutoNorte – Cra. 7 por Calles 222 y 235; Mantenimiento Bogotá – Briceño y Bogotá – Zipaquirá. IP Calle 170 – La Calera (10 km – MM COP\$ 201.423): Construcción Calzada Sencilla. IP Calle 153 – La Calera (12 km – MM COP\$ 74.318): Construcción y Mejoramiento Calzada Sencilla.</p>
<p>IP Occidente</p> 	<p>560</p>	<p>IP Guaduas – Mariquita (46 km – MM COP\$ 335.000): Construcción Calzada Sencilla, Rehabilitación. IP Girardot – Puerto Bogotá (120 km – MM COP\$ 348.000): Mejoramiento IP Cambao – Manizales (261 km – MM COP\$ 568.740): Mejoramiento, Rehabilitación. IP Ibagué – Cajamarca (40 km – MM COP\$ 1.165.415): Construcción Segunda Calzada y Mantenimiento Calzada Existente. IP Calarcá – El Alambrado (93 km – MM COP\$ 542.280): Mantenimiento, Construcción Vía Nueva y Mejoramiento.</p>

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

IP Llanos Orientales 	485	3.296.792	<p>IP Chirajara – Villavicencio (131 km – MM COP\$ 2.450.266): Construcción Segunda Calzada, Mantenimiento.</p> <p>IP Malla Vial del Meta (354 km – MM COP\$ 846.526): Rehabilitación y Segunda Calzada Porfía; Rehabilitación y Pavimentación Pto Gaitán – Pte Arimenia; Anillo Vial de Villavicencio (15 km): Construcción Vía Nueva.</p>
---	-----	-----------	---

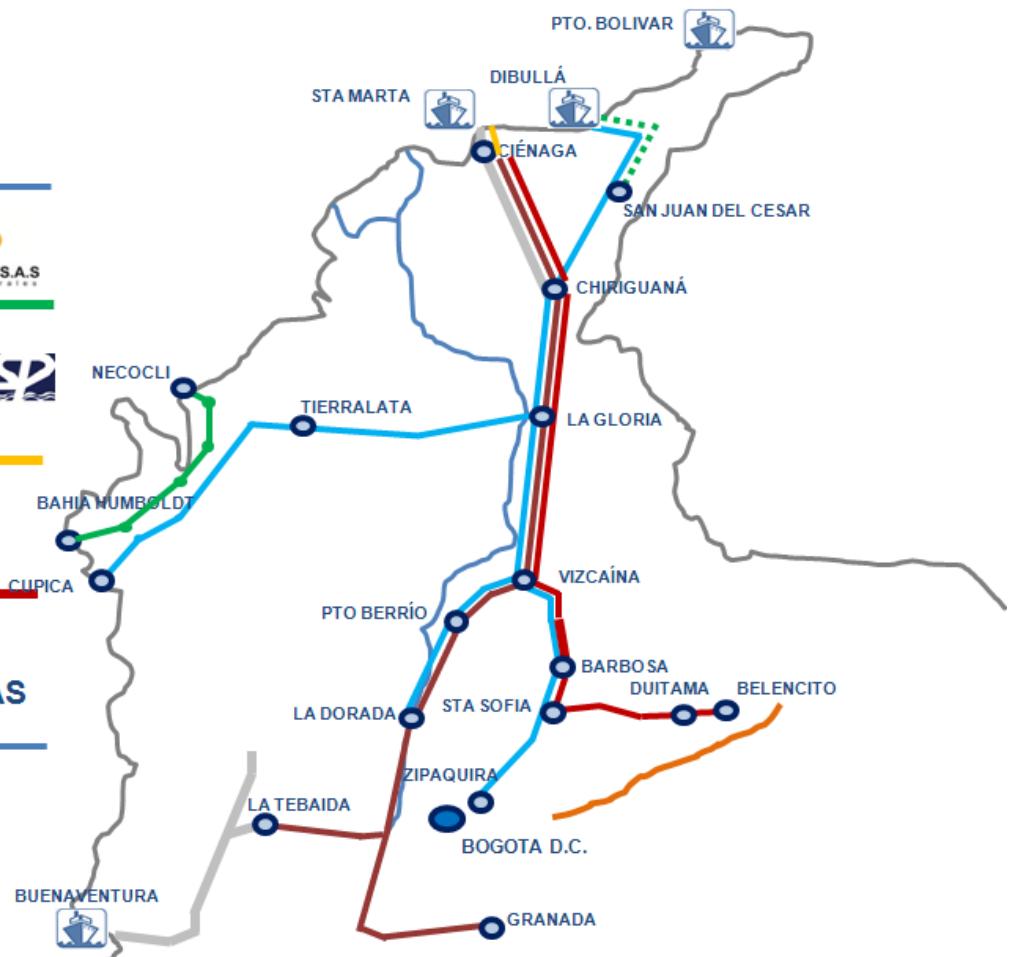
Fuente: ANI

MODO FÉRREO

INICIATIVAS RADICADAS



INICIATIVAS NO RADICADAS



Fuente: ANI

PROYECTOS PRÓXIMOS A LICITAR

Cuarta Generación de Concesiones Viales

Comunicado de Prensa ANI

En el marco del desarrollo e implementación de la Cuarta Generación de Concesiones viales en Colombia, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha publicado en su página web www.ani.gov.co, los memorandos informativos sobre los proyectos próximos a licitar.

Los proyectos son: Girardot-Puerto Salgar-Honda; Mulaló-Loboguerrero; Perimetral del Oriente de Cundinamarca; y Cartagena-Barranquilla-Circunvalar de la Prosperidad. Los memorandos informativos se encuentran publicados en el enlace <http://www.ani.gov.co/CMS/Cuarta-Generacion-de-Concesiones.page>.

La ANI ha desarrollado diversas actividades de socialización públicas y privadas, en Colombia y en el exterior, las cuales antecedieron la publicación de estos memorandos.

Los documentos tienen por objeto proporcionar información preliminar e indicativa de los proyectos a potenciales inversionistas y otros interesados para que evalúen su interés, así como a otras audiencias interesadas en conocerlos. Igualmente, han sido preparados con base en información recopilada por la ANI y sus asesores y no pretenden ser documentos exhaustivos ni base para la toma de decisiones por parte de los inversionistas e interesados.

Por lo tanto, los potenciales inversionistas deberán hacer sus estudios y análisis técnicos, comerciales y financieros de los proyectos para tomar sus propias decisiones y conclusiones acerca de su interés en participar de cualquier futuro proceso de selección.

La ANI espera abrir el proceso de precalificación de estos proyectos a mediados de enero y la lista de precalificados se conocerá entre febrero y marzo, para adjudicar las licitaciones a comienzos del segundo semestre del 2013.

Sobre la Cuarta Generación de Concesiones

La Cuarta Generación de Concesiones viales se constituye en el programa más grande que el país ha emprendido en toda su historia. Representa inversiones por más de 40 billones de pesos, con la intervención de más de 8.000 kilómetros en vías. Dichas intervenciones traerán enormes beneficios como reducciones en tiempos de viaje superiores al 30 por ciento, mejores especificaciones para la seguridad de peatones y vehículos y mayor capacidad para resistir el cambio climático.

Su importancia radica en que gracias al programa, la inversión en infraestructura de transporte a través de contratos de concesión se multiplicará por cuatro. Es decir, que aumente de 3 billones de pesos el año 2012, a cerca de 12 billones de pesos a partir del 2015.

Cronograma indicativo de los 4 procesos a licitar

El cronograma presenta las fechas tentativas del sistema de precalificación y del proceso de licitación. Estas fechas podrán estar sujetas a variación dependiendo del desarrollo mismo

del proceso de estructuración y las aprobaciones correspondientes por parte del Gobierno de Colombia.

Cronograma indicativo

Actividad	Fecha estimada
Invitación a precalificar	17 de enero
Plazo máximo para presentación manifestaciones de interés	28 de febrero
Evaluación	07 de marzo
Conformación lista de precalificados	21 de marzo
Publicación prepliegos	28 de marzo
Publicación pliegos	11 de Abril
Entrega de ofertas	1 de agosto
Evaluación	15 de agosto
Adjudicación	22 de agosto

Fuente: ANI

A continuación encontrará los memorandos informativos publicados por la ANI con información más detallada sobre los proyectos próximos a licitar.

Proyecto Honda – Puerto Salgar - Girardot

[VER MEMORANDO INFORMATIVO](#)

Proyecto Mulaló – Loboguerrero, Cali – Dagua - Loboguerrero

[VER MEMORANDO INFORMATIVO](#)

Proyecto Corredor Perimetral de Cundinamarca

[VER MEMORANDO INFORMATIVO](#)

Proyecto Vía al Mar y Circunvalar de la Prosperidad

[VER MEMORANDO INFORMATIVO](#)

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIA](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Presentación Estudios y Diseños Definitivos
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero**

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

18 de Enero de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierre total, hay seis (6) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 99 vías con pasos restringidos.

INVITACIÓN A REUNIÓN

Movilidad de Carga de Distribución en Bogotá

El mes de Diciembre del 2012, con la entrada en vigencia del decreto 568 del 12 de diciembre por medio del cual se establecen condiciones para el transito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital, el gobierno distrital estableció como fecha límite el 1 de mayo del 2013 para la entrada de un modelo de ordenamiento logístico para Distribución de Carga, por lo cual nos permitimos invitarlo a una reunión para analizar el tema .

Fecha: Jueves 24 de Enero

Lugar: ANDI - CII 73 # 8 – 13 Piso 8 – Sala de Juntas

Horario: 8:00 AM – 10:00 AM

Tema: Programa de movilidad de carga de DISTRIBUCIÓN en la ciudad

Confirmar Asistencia a emaldonado@andi.com.co

PROYECTO DE NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

Prensa Cormagdalena

Cormagdalena informó que ya se encuentran registradas en la página del Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP las bases para la precalificación de proponentes del proyecto de Recuperación de la Navegabilidad del Río Magdalena, mediante la realización de Obras de encauzamiento entre Puerto Salgar-La Dorada y Barrancabermeja y actividades de operación y mantenimiento entre Puerto Salgar-La Dorada hasta Bocas de Ceniza, proyecto que tiene un presupuesto de 600 millones de dólares.

Las empresas que estén interesadas en participar pueden ingresar a la página de Cormagdalena www.cormagdalena.com.co o a la página del SECOP <https://www.contratos.gov.co> La fecha límite para la presentación de propuestas es el 18 de marzo de 2013.

Culminada esta etapa, se dará apertura al proceso licitatorio el cual se espera que sea adjudicado a finales del primer semestre de este año.

Se aspira que a esta iniciativa pública se presenten importantes firmas nacionales y extranjeras, con capacidad financiera y experiencia suficiente para garantizar al país un Río Magdalena navegable todo el año.

CAMBIOS NORMATIVOS MINTRANSPORTE

Proyecto de Decreto Manejo y Transporte Terrestre Automotor de Mercancías Peligrosas

El Ministerio de Transporte presentó el Proyecto para el Decreto por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas, el cual tiene por objeto establecer los requisitos técnicos y de seguridad para el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas en vehículos automotores, con el fin de minimizar los riesgos, garantizar la seguridad, proteger la vida y el medio ambiente, de acuerdo con las directrices de la Reglamentación Modelo para el Transporte de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas. El manejo y transporte de las mercancías peligrosas de las clases 1 y 7, se regirán por las disposiciones de ese decreto y por las normas específicas establecidas por los organismos competentes del Estado.

VER [PROYECTO DE DECRETO](#)

Proyecto de Decreto Criterios para la Implementación de Áreas de Alta Congestión, Alta Contaminación, o de Infraestructura Construida para Evitar Congestión Urbana y Otras disposiciones

El Ministerio de Transporte presentó el Proyecto para el Decreto por el cual se fijan los criterios para la implantación de áreas de alta congestión, alta contaminación, o de infraestructura construida para evitar congestión urbana y se dictan otras disposiciones, en donde se establece que los Municipios o Distritos con poblaciones mayores a 300.000 habitantes, podrán establecer tasas por uso de áreas de alta congestión, de alta contaminación o de infraestructura construida para evitar congestión urbana, teniendo en cuenta los criterios estipulados en ese Decreto.

VER [PROYECTO DE DECRETO](#)

INFORMACIÓN DE TERMINALES PORTUARIAS

Actualización 2013

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. (SPRBUN)

VER [TARIFAS 2013](#)

Santa Marta International Terminal Company S.A. (SMITCO)

VER [NUEVO SERVICIO CPX - COLOMBIA – PANAMA EXPRESS](#)

VER [NUEVO SERVICIO NYX – NEW YORK EXPRESS](#)

VER [NUEVO SERVICIO APX – ATLANTIC PACIFIC EXPRESS](#)

VER [NUEVO SERVICIO AEE – AMERICAN EUROPE EXPRESS](#)

DECLARACION JURAMENTADA Y CERTIFICADOS DE ORIGEN PARA EXPORTAR CON PREFERENCIA ARANCELARIA

CIRCULAR DIAN N° 000030 DE 2012.

El Director General de la DIAN informa que la Coordinación del Servicio de Origen de la Subdivisión de Gestión Técnica Aduanera, al revisar las declaraciones juramentadas presentadas por productores y exportadores en el aplicativo dispuesto por la entidad en su página web, ha encontrado inconsistencias en la información aportada que llevan a cancelar algunas declaraciones e impiden la expedición del Certificado de Origen correspondiente.

Así mismo, la entidad ha recibido observaciones de países miembros de unos Acuerdos en el sentido que los Certificados de Origen que acompañan mercancías exportadas desde Colombia acogiéndose a las preferencias arancelarias pactadas no se ajustan a las disposiciones del Régimen de Origen, dado que van sin la firma del exportador.

Por lo anterior, mediante la [Circular Externa N° 000030 de 2012](#) sobre diligenciamiento de la declaración juramentada y de los certificados de origen, adjunta, la DIAN recuerda la obligación de los productores y exportadores de diligenciar íntegramente con datos veraces, precisos, coherentes y verificables la Declaración Juramentada y el Certificado de Origen, incluida la firma del exportador. Por otra parte, reitera que las mercancías que se pretenda exportar con preferencia arancelaria a Bolivia, Ecuador y Perú, al amparo del programa de liberación del Acuerdo de Cartagena, no deben estar en la nómina de bienes no producidos de la Subregión.

Si el productor nacional considera que el bien en cuestión debe ser retirado de dicha lista, ha de tramitar su inclusión en el Registro de Productores de Bienes Nacionales del Mincomercio y solicitar a la Dirección de Integración Económica, de esta misma entidad, el trámite de actualización de la nómina de bienes no producidos en la Subregión ante la Secretaría General de la Comunidad Andina, de acuerdo al procedimiento establecido en su Resolución 756 de 2003.

La Circular Externa del Director General de la DIAN N° 000030 de 2012, publicada en el Diario Oficial 48.657 del 28/12/2012, deroga la Circular N° 00041 del 14/09/2012 de la Directora de Gestión de Aduanas.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Portuaria de los Luksic se expande a Colombia con plan por US\$100 millones. Dic 18

SAAM, la mayor empresa portuaria chilena y que es controlada por el grupo Luksic, dio un paso más en su plan de crecimiento tras desligarse de la Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV). Luego de concretar recientemente su arribo al negocio portuario en México (Mazatlán), ahora se asoció con dos firmas colombianas, Abonos Colombianos y Compas, para la explotación comercial del Puerto Buenavista y el desarrollo de un centro logístico integral de gran escala. Estas instalaciones están ubicadas en Cartagena de Indias, Colombia. Con esto, SAAM -firma de servicios portuarios, remolcadores y logística- suma su puerto número once tras los siete que tiene en Chile, siendo el más grande STI en San Antonio, y sus activos en Ecuador, Estados Unidos y México. [El Universal](#) [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Peajes subirán sus precios el 15 de enero de 2013. Dic 29

Una buena noticia recibieron todos los viajeros en el país. El Instituto Nacional de Vías, Invías, anunció este sábado que el incremento en el valor de los peajes en todo el país, que tradicionalmente se hace a partir del primero de enero de cada año, en esta ocasión comenzará a regir desde el 15 de enero de 2013. Leonidas Narváez Morales, director del Invías, explicó que "con el Ministerio de Obras Públicas hemos estudiado la situación. Consideramos que se va a expedir una resolución sobre el incremento de los peajes que debe estar ajustado al IPC y se hará después del 15 de enero". El funcionario agregó que "todos los viajeros tendrán la misma tarifa de regreso en su desplazamiento". [El Colombiano](#) [Ver más ▶](#)

Por primera vez, un barco con 50 mil toneladas de carga llega a Buenaventura. Ene 16

La llegada este martes en horas de la noche del barco Ultra Lanigan al puerto de Buenaventura con 50 mil toneladas de carga, marcó un hecho histórico para el terminal marítimo. Es la primera motonave con ese peso que recalca en los muelles administrados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura. La carga de yeso procedente del puerto de Garrucha, España, se convirtió en "el mayor tonelaje de carga de importación que haya llegado al puerto vallecaucano", precisó Jorge Andrés Gallegos Collazos, gerente comercial y de servicio al cliente de la Sprbun. Destacó que esta materia prima llegó importada por Cementos Argos, que ha ratificado la confianza en el puerto local para movilizar la carga que hace parte de los incrementos de más del 26 por ciento que se está dando en la industria de la construcción. [El País](#) [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Sector constructor aumenta su inversión en el exterior. Ene 13

Mientras la inversión extranjera directa (IED) en Colombia estará entre los US\$14.000 y US\$14.500 millones de dólares en 2012 (aún no se tiene la cifra exacta), la ingeniería colombiana aumenta las suyas en el exterior y las reduce en el país. Concreto, Conalvías, Sainc, Odinsa, entre otros, han incursionado en los mercados de Centroamérica, Brasil, Perú y los Estados Unidos. La razón está en la demora en la apertura de varias licitaciones para 30 megaproyectos viales por \$ 44 billones. Ahora, la inversión extranjera directa (IED) en Colombia crece principalmente por el sector financiero más que por los minerales y el petróleo. En el total del año, se espera que se bata una nueva marca frente a los US\$13.605 millones del año pasado, que son el máximo registro histórico. [Portafolio](#) [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica